

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven for Melhus Bil Gruppen

Nøkkelinformasjon om selskapet

Selskapsnavn	Melhus Bil Gruppen Melhus Bil Trondheim AS, 944 638 741 Melhus Bil Orkanger AS, 914 118 824
Adresse	Tungasletta 8, 7047 Trondheim Tiltaksvegen 4, 7300 Orkanger
Navn, tittel for kontaktperson for rapporten E-postadresse til kontaktpersonen	Rune Hagen, Ass. Konsernleder rune.hagen@melhusbil.no
Dato Rapporteringsperiode	28.06.2024 01.07.2023 – 30.06.2024

GENERELL BESKRIVELSE AV VIRKSOMHETEN

Åpenhetsloven § 5a

En generell beskrivelse av virksomhetens organisering, driftsområde, retningslinjer og rutiner for å håndtere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Beskrivelse

Organisering

Melhus Bil Trondheim AS og Melhus Bil Orkanger AS er organisert som et aksjeselskap med forretningsadresse i hhv. Trondheim og Orkanger. Begge selskapene er 100 % eid av Louiz AS.

Melhus Bil Trondheim og Melhus Bil Orkanger er del av et konsern bestående av ytterligere fem bilbutikker på Stjørdal, Steinkjer, Namsos, Grong og Rørvik. Alle disse fem avdelingene ligger under selskapet Menarmo AS som eies 51 % Nardo Bil Gruppen AS, 29 % Louiz AS og 20 % av Otto Moe Holding AS. Nardo Bil Gruppen eies 100% av Nardo Bil Holding AS.

Louiz AS eies 100% av Rune Vikvald.

Melhus Bil er en del av det organiserte arbeidslivet og er tilsluttet organisasjonene NHO og NBF. Det er en gjeldende tariffavtale i Melhus Bil Trondheim AS med Fellesforbundet/LO.

Driftsområde

Melhus Bils virksomhet kan deles opp i følgende områder:

- Salg av nye biler
- Salg av brukte biler
- Salg av service og reparasjon av kjøretøy
- Salg av varer og deler til kjøretøy

Melhus Bils virksomhet er rettet mot både forbruker- og proffmarkedet. Forretningsmodellen er basert på å drive salg av kjøretøy for deretter og levere tjenester for reparasjon og vedlikehold til de samme kundene. Tilsvarende leverer selskapet reparasjon og vedlikehold til andre kunder som kjører våre hovedmerker i regionen.

Melhus Bil er forhandler av følgende bilmerker:

Trondheim – Ford, BYD, Maxus og Suzuki
Orkanger – Ford, Kia og Maxus

Melhus Bil Trondheim og Melhus Bil Orkanger har distrikt i gamle Sør-Trøndelag, men selger også varer og tjenester til øvrige deler av landet.

Retningslinjer/rutiner

Melhus Bils selskaper skal overholde pliktene etter åpenhetsloven og drive ansvarlig når det gjelder menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, i samsvar med intern rutine for overholdelse av plikter etter åpenhetsloven. Den interne rutinen er forankret hos ledelsen og gjort kjent for alle i selskapet, og fungerer dermed både som et informasjonsskriv til virksomheten og som en rutine for overholdelse av pliktene etter åpenhetsloven.

Gjennom rutinen gis det generell informasjon om åpenhetsloven og dens virkeområde, selskapets arbeid med åpenhetsloven og varslingskanaler. Rutinen omfatter fordeling av ansvar og arbeidsoppgaver, kartlegging og vurdering av negativ påvirkning/skade ut fra egen virksomhet, leverandørkjeder og forretningsforbindelser, samarbeid om gjenoppretting og erstatning der det er påkrevd, stansing/forebygging av negativ påvirkning/skade, overvåkning av gjennomføring og resultater, samt kommunisering av hvordan påvirkningen er håndtert og behandling av informasjonskrav. Videre gir rutinen informasjon om varslingskanal som skal bidra til å avdekke eventuelle negative konsekvenser og vesentlig risiko, og hvor informasjonskrav skal rettes (aopenhetsloven@melhusbil.no).

Melhus Bils selskaper skal stille strenge krav til gjeldende leverandører relatert til åpenhetsloves bestemmelser og hensikt. Ved valg av leverandører skal det gjennomføres en kartlegging av leverandøren og dens etterlevelse av åpenhetslovens aktsomhetsprinsipper. I en slik kartlegging skal leverandørens redegjørelse på område gjennomgås. I de tilfeller en slik redegjørelse ikke er tilgjengelig, skal selskapet be om en skriftlig redegjørelse av leverandøren. Om en slik redegjørelse ikke oversendes skal det i de tilfeller det er mulig velges en annen leverandør. Tilsvarende hvis det er mistanke om, eller avdekkes brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Aktuelle spørsmål til selskapets leverandører kan være relatert til de ti prinsippene i FNs Global Compact¹, leverandørens etiske retningslinjer, kartlegging av leverandører og produksjonsland, egenvurdering av risiko i land de gjør innkjøp fra, styringssystemer og sertifiseringer, arbeiderrettigheter med mer.

NEGATIVE KONSEKVENSER OG RISIKO

Åpenhetsloven § 5b

Opplysninger om faktiske negative konsekvenser og vesentlig risiko for negative konsekvenser som virksomheten har avdekket gjennom sine aktsomhetsvurderinger.

Beskrivelse

Det er gjennomført arbeid med å kartlegge og risikovurdere egen virksomhet, leverandører og forretningspartnere, i samsvar med de krav åpenhetsloven stiller.

Melhus Bils virksomhet er geografisk avgrenset til Norge. Generelt så vurderes risikoen for brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold som lav i Norge. Vi gjennomfører medarbeiderundersøkelser, vernerunder, og løpende samtaler med våre tillitsvalgte og ansatte for å kartlegge arbeidsmiljø og eventuelle brudd på retningslinjer og lovkrav. Viser også til årlig Likestillingsredegjørelse som publiseres sammen med Årsregnskapet.

Melhus Bils leverandørkjede består gjerne av flere ledd med underleverandører. Det krever derfor at det blir gjort en prioritering ved aktsomhetsvurderingene. Kartlegging prioriteres basert på hvor det anses for å være høyest risiko for negative konsekvenser på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold ut fra geografi og produkt, samt kriterier som hvilke leverandører det samhandles mest med, størrelsen på innkjøp og hvor Melhus Bil anser at de vil ha størst påvirkningsmulighet. For selskapets hovedleverandører, som f.eks Ford Motor Norge, RSA, Continental, Santander med flere, vurderes påvirkningsmulighetene å være svært lave. Dette er alle store internasjonale leverandører, og som innehar en betydelig kundemasse både i Norge og internasjonalt. Arbeidstilsynet har trukket frem enkelte bransjer i Norge med forhøyet risiko, herunder bransjer som transport, renhold, bilvask, dekkskift, dekkhotell og bemanningsbyrå som er i Melhus Bils leverandørkjede. Leveranser innen risikogrupperne vil bli underlagt et strengere regime for dokumentasjon og kontroll.

Vårt formål er at vi gjennom aktsomhetsvurderingene vil søke å identifisere, redusere og unngå potensiell og faktisk negativ påvirkning hos forretningspartnere og i vår leverandørkjede. Arbeidet med kartlegging, identifisering og håndtering av påvirkning på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold er en kontinuerlig prosess og vil derfor aldri kunne anses som «avsluttet». Aktsomhetsvurdering av dages leverandører skal gjennomføres så raskt som mulig, men ikke senere enn reforhandling av dagens avtale.

TILTAK

Åpenhetsloven § 5c

Opplysninger om tiltak som virksomheten har iverksatt eller planlegger å iverksette for å stanse faktiske negative konsekvenser eller begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser, og resultatet eller forventede resultater av disse tiltakene.

Beskrivelse

Melhus Bils selskaper har over tid løpende gjennomført evaluering av selskapets leverandørkjede. Med innføringen av åpenhetsloven spisser selskapet fokuset mot leverandørene og de sikrer grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold for både egne ansatte og ansatte hos deres underleverandører.

Selskapet har forankret dette arbeidet skriftlig hos alle ansatte og hos selskapets styre. Det er utarbeidet en interne retningslinjer/rutine som beskriver vårt arbeid på området samt den ansattes ansvar og forpliktelser relatert til dette.

For leverandører hvor det er hensiktsmessig innfører Melhus Bil dokumentasjonskrav relatert til åpenhetsloven, eksempelvis dokumentasjonskrav som sikrer tilgang til leverandørers aktsomhetsvurderinger der de er omfattet av åpenhetsloven, og informasjon om leverandørers varekjøp og leverandørkjeder der de ikke er omfattet av loven.

I ovennevnte dokumentasjon skal leverandør redegjøre for hvordan både leverandøren selv og leverandørens underleverandører jobber med tematikken. Gjerne i detalj om nødvendig.

En slik dokumentasjon vil løpende sendes ut til dagens leverandører der det ikke er redegjort for leverandørens arbeid på hjemmeside eller der det anses som hensiktsmessig.

I de tilfeller det avdekkes avvik skal det forespørres leverandøren om å oversende tiltaksplan på området. Om dette ikke oversendes kan det medføre at samarbeidet med leverandøren avsluttes så raskt som mulig.

Det har vært tilfeller i rapporteringsperioden hvor Melhus Bil aktivt har valgt annen leverandør enn tilbyderer med lavest pris da det var tvil om leverandøren overholdt alle momenter knyttet til anstendige arbeidsforhold.

Melhus Bils målsetning med dette arbeidet er å skape bevissthet på området og skape varig endring som kommer arbeider og miljø til gode der det er avvik.

Gjeldende redegjørelse er presentert og godkjent av selskapets styre.

KILDER OG NYTTIGE LINKER:

Ford Motor Norge: <https://www.ford.no/nyttig-info/personvernportal>, [Ford Transparency Act Norway.pdf](#) og [On The Road to Better Helping Build a Better World \(ford.com\)](#)

RSA: <https://www.rsa.no/apenhet/>

BOS: <https://www.boskonsern.no/leverandorer/apenhetsloven>

Santander Consumer Bank: <https://www.santanderconsumer.no/om-oss/om-apenhetsloven/>

IF Forsikring: <https://www.if.no/om-if/barekraft/apenhetsloven>

Continental: <https://www.continental.com/en/sustainability/sustainable-corporate-governance/business-partner/california-transparency-in-supply-chains-act/>

Nokian:

https://nokiantyres.studio.crasman.cloud/pub/web/attachments/publications/Nokian_Tyres_Sustainability_report_2023.pdf

SOS Redningstjeneste: [due-diligence-statement-final_no.pdf \(sosveihjelp.no\)](#)